

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

УЛЬЯНОВСКОЕ ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧИЛИЩЕ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИНСТИТУТ)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта  
Минтранса России



В.И. Дмитриев В.И. Дмитриев

«27» 01 2010 г.

ЕДИНАЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
СПЕЦИАЛЬНОЙ (ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ) ПОДГОТОВКИ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

*Вторая редакция*

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления  
поддержания летной годности  
гражданских ВС  
ФАВТ Минтранса России

Ю.И. Евдокимов  
«27» 01 2010 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления  
летных стандартов  
ФАВТ Минтранса России

В.В. Солдатов  
«27» 01 2010 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления  
эксплуатационной инспекции  
ФАВТ Минтранса России

А.В. Борисов  
«27» 01 2010 г.

Ульяновск 2010

# **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## **1. Цель и структура программы**

Целью обучения по данной Программе является формирование специализированного подразделения государственных инспекторов по надзору за безопасностью полетов, обладающих необходимым объемом знаний и наделенных полномочиями, обеспечивающими не зависимый, высококвалифицированный и объективный надзор за безопасностью полетов воздушных судов гражданской авиации в России и субъектов гражданской авиации России за рубежом.

Подготовка авиационного персонала, обеспечивающего безопасность полетов на воздушном транспорте (ВТ), в соответствии с установленной квалификацией «Государственный инспектор» проводится по трем направлениям:

- по летной деятельности;
- по поддержанию летной годности;
- по организации авиационного производства.

Программа разработана в соответствии с Положением о государственных инспекторах гражданской авиации России, утвержденным Приказом № 65 от 20 марта 2000 года «О порядке подготовки и назначении государственных инспекторов федеральной службы воздушного транспорта России по осуществлению государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации».

При разработке учтен опыт подготовки экспертов гражданской авиации России в области сертификации и систем качества, а также международный опыт и основные требования ИКАО к подготовке государственных инспекторов по надзору за безопасностью полетов.

Программа подготовки государственных инспекторов по надзору за безопасностью полетов предназначена для подготовки инженерного состава, в части осуществления государственного контроля за поддержанием летной годности воздушных судов гражданской авиации России, летного состава, в части осуществления государственного контроля за обеспечением процессов летной эксплуатации воздушного судна со стороны экипажа воздушного судна и других авиационных специалистов в соответствии с Федеральными авиационными правилами.

Особенностью данной Программы является теоретически обоснованные разделения обязанностей, прав и полномочий между государственными инспекторами по надзору за безопасностью полетов и экспертами по сертификации, аккредитации и системам качества различных субъектов гражданской авиации, объектов авиационной техники и авиационного государственного образца

Программа подготовки государственных инспекторов включает в себя четыре этапа:

Первый этап – Отбор кандидатов для обучения. Организуется и проводится Межрегиональными территориальными управлениями ВТ ФАВТ. Кандидаты на обучение, в зависимости от направления их дальнейшей деятельности, должны отвечать утвержденным квалификационным требованиям, предъявляемым к государственным инспекторам ФАВТ.

Основанием для проведения подготовки кандидата на должность государственного инспектора является Направление-рекомендация на подготовку, выданное соответствующим (по направлению его дальнейшей деятельности) управлением ФАВТ (Приложение А).

Второй этап – Теоретическая подготовка. Общий объем теоретической подготовки составляет 94 часа. Этот этап состоит из двух разделов:

- первый раздел – Базовая подготовка (68 часов). Данная подготовка является единой для всех направлений подготовки и включает в себя общеправовую подготовку, изучение основ воздушного, гражданского, административного, уголовного, трудового, международного воздушного права и воздушного законодательства РФ, Федеральных авиационных правил, отечественных и международных требований к обеспечению безопасности полетов, процедур сертификации и инспекционных проверок, сертификации авиационного персонала, профессионально-ориентированного и общеразговорного английского языка, знаний в области человеческого фактора и расследований авиационных происшествий;
- второй раздел – Специальная профессионально ориентированная подготовка (30 часов). Данная подготовка ориентирована на изучение правил и процедур работы государственного инспектора, изучения вопросов документирования результатов инспекции, взаимодействия с другими государственными органами, использования государственными инспекторами своих полномочий, применения технологических карт проверки деятельности авиапредприятий при оценке уровня обеспечения производства полетов подразделениями и службами, формирования навыков разработки отраслевых и государственных краткосрочных и долгосрочных программ, направленных на повышение уровня безопасности полетов, а также разработки профилактических мероприятий на материалах расследования авиационных происшествий и других неблагоприятных событий.

Третий этап – Производственная стажировка, проводится в объеме 22 часа в учебном заведении, проводившем теоретическую подготовку на самолетах учебного участка АТБ.

Этап подготовки состоит из стажировки в «производственных условиях» путем розыгрыша (ролевой игры) инспекторской проверки ВС на перроне, в салоне. В качестве стажировки может быть участие кандидата в инспекторской проверке служб обеспечивающих полеты, сертификации деятельности субъекта гражданской авиации, расследование авиационного события. Факт прохождения стажировки, оценка ее прохождения оформляется отчетом о прохождении стажировки кандидата на должность государственного инспектора (Приложение Б).

Четвертый этап – Повышение квалификации. Данный этап подготовки проводится один раз в пять лет по утвержденным программам в аккредитованных учебных заведениях, сертифицированных на данный вид подготовки.

Типовые учебные планы и программы подготовки государственных инспекторов согласовываются с управлениями ФАВТ. Рабочие учебные планы и программы утверждаются ректором учебного заведения.

Подготовка слушателей в аккредитованных учебных заведениях дополнительного профессионального образования проводится с отрывом от основной работы.

Продолжительность обучения и режим занятий определяются учебными планами и программами, уставом и распорядком дня учебного заведения.

После окончания обучения проводится итоговая аттестация (экзамен).

## **2. Требования к кандидатам на обучение**

Обучающиеся по данной Программе должны иметь высшее авиационное образование, как правило, обладать знаниями английского профессионально-ориентированного языка в объеме КПК для летного состава и специальной подготовкой в области английского разговорного и технического языка для ИТП, обладать соответствующими действующими инструкторскими допусками. Необходимым условием является знание статистических данных по безопасности полетов в России и за рубежом.

## **3. Методические рекомендации**

Изложение материалов по данной Программе должно сопровождаться приведением конкретных примеров применения полученных теоретических знаний в различных ситуациях, имевших место в деятельности инспекторского состава. Стажировка должна проводиться в реальных условиях под надзором специально отобранных инструкторов. В процессе проведения теоретической подготовки по окончании каждой темы проводится тестирование на компьютере. Тестовые вопросы должны содержать три-четыре наиболее вероятных ответа, один из которых верный. Ответы следует фиксировать с помощью компьютерной программы. При отсутствии неверных ответов дальнейшая подготовка проводится в соответствии с Программой. При наличии неверных ответов более 15% от общего числа слушателей с конкретными слушателями проводится дополнительная подготовка. При 50% неверных ответов и выше дополнительное занятие проводится со всей группой.

## **4. Ожидаемые результаты**

Основной ожидаемый результат – это повышение эффективности деятельности государственных инспекторов и, как следствие, повышение уровня безопасности полетов. При этом повышение эффективности деятельности предполагается за счет поднятия авторитета государственных инспекторов, обладающих высоким и всесторонним уровнем знаний, культурой общения и профессионализмом, соответствующим лучшим мировым стандартам.

После успешного прохождения подготовки по данной Программе – положительной сдаче итогового квалификационного экзамена, кандидату выдается Свидетельство о прохождении курсов государственных инспекторов и вручается удостоверение государственного инспектора установленного образца с оформлением Приказа о допуске его к самостоятельной работе.

Действующие государственные инспекторы состоят в реестре государственных инспекторов ФАВТ.

Настоящие учебный план и программа разработаны специалистами УВАУ ГА, рассмотрены и одобрены на Ученом совете АУЦ протокол № 1 от 07.11.2009 г.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### специальной (первоначальной) подготовки государственных инспекторов ФАВТ

**Форма обучения:** с отрывом от производства

**Режим обучения:** шестидневная рабочая неделя

**Продолжительность рабочего дня:** 6 часов

#### Распределение учебного времени

| Распределение учебного времени                                |  | Срок обучения |
|---|--|---------------|
| Аудиторные занятия (часов)                                    | Базовая подготовка                                     | 68            |
|   | Специальная профессионально-ориентированная подготовка | 26            |
| Производственная стажировка (часов)                           |  | 22            |
| Теоретическая подготовка и производственная стажировка (дней) |  | 20            |
| Итоговый квалификационный экзамен (дней)                      |  | 1             |
| <b>Всего (дней)</b>   |  | <b>21</b>     |

#### Распределение учебных часов

| № п/п   | Наименование программы   | Всего, час | В том числе |                      | Вид итогового контроля |
|---|--|------------|-------------|----------------------|------------------------|
|   |  |            | Лекции      | Другие виды обучения |                        |
| <b>Раздел 1. Базовая подготовка</b>                                     |  | <b>68</b>  | <b>54</b>   | <b>14</b>            | –                      |
| 1.1   | Общеправовая подготовка  | 8          | 4           | 4                    | –                      |
| 1.2   | Государственное регулирование деятельности гражданской авиации Российской Федерации  | 22         | 20          | 2                    | –                      |
| 1.3   | Общеразговорный английский язык  | 20         | 12          | 8                    | –                      |
| 1.4   | Человеческий фактор в АП. Человек, его возможности и ограничения   | 4          | 2           | 2                    | –                      |
| 1.5   | Особенности деятельности зарубежных государственных инспекторов по программе «Инспекция на рампе иностранных перевозчиков». SAFA | 8          | 6           | 2                    | –                      |
| 1.6   | Расследование авиационных событий  | 4          | 4           | 0                    | -                      |
| 1.7   | Авиационная безопасность   | 2          | 2           | 0                    | -                      |
| <b>Раздел 2. Специальная профессионально-ориентированная подготовка</b> |  | <b>26</b>  | <b>16</b>   | <b>14</b>            | –                      |
| <b>Раздел 3. Производственная стажировка</b>                            |  | <b>22</b>  | <b>6</b>    | <b>16</b>            | –                      |
| <b>Итого:</b>   |  | <b>116</b> | <b>62</b>   | <b>54</b>            | <b>Экзамен</b>         |

**Примечание:** На итоговый квалификационный экзамен отводится время в объеме 0,5 часа на каждого слушателя.